

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

Proiect de LEGE privind regimul juridic al identificării, deținerii, circulației și prevenirii faptelor ilicite referitoare la ambarcațiuni de agrement și motoare de ambarcațiuni

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Lege privind regimul juridic al identificării, deținerii, circulației și prevenirii faptelor ilicite referitoare la ambarcațiuni de agrement și motoare de ambarcațiuni

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1 – Obiectul legii

- (1) Prezenta lege reglementează regimul juridic al identificării, deținerii, utilizării, comercializării, circulației și transferului ambarcațiunilor de agrement și al motoarelor de ambarcațiuni.
- (2) Legea stabilește măsuri pentru prevenirea, constatarea și sancționarea faptelor contravenționale și infracționale care aduc atingere regimului de identificare și proveniență a acestor bunuri.
- (3) Prezenta lege are caracter de **lege specială** și se aplică cu prioritate față de dispozițiile generale în materie.

Art. 2 – Scopul legii

Scopul prezentei legi este:

- a) prevenirea furtului și traficului ilicit, inclusiv transfrontalier;
- b) asigurarea identificării tehnice a bunurilor;
- c) protejarea dreptului de proprietate;
- d) sprijinirea activității autorităților competente în combaterea criminalității organizate.

Art. 3 – Domeniul de aplicare

- (1) Prezenta lege se aplică pe întreg teritoriul României, inclusiv în apele interioare, apele maritime interioare și marea teritorială.

(2) Dispozițiile prezentei legi se aplică indiferent de locul de utilizare, depozitare, tranzit sau comercializare a bunurilor.

CAPITOLUL II

Definiții

Art. 4

În sensul prezentei legi:

- a) **ambarcațiune de agrement** – orice ambarcațiune destinată utilizării în scopuri sportive sau de agrement, indiferent de tip sau de mijlocul de propulsie, având o lungime a corpului cuprinsă între 2,5 m și 24 m;
- b) **motor de ambarcațiune** – motor cu ardere internă sau electric, fix sau detașabil;
- c) **element de identificare** – orice serie, sticker, marcaj, plăcuță, etichetă, cod sau alt mijloc tehnic aplicat de producător;
- d) **serie de identificare** – cod unic atribuit de producător;
- e) **modificare neautorizată** – ștergerea, alterarea, distrugerea, regravarea, înlocuirea ori disimularea elementelor de identificare;
- f) **proveniență** – ansamblul documentelor care atestă dobândirea legală a bunului;
- g) **comercializare** – orice formă de punere pe piață, inclusiv vânzare, intermediere, închiriere sau dezmembrare.

CAPITOLUL III

Regimul identificării și al provenienței

Art. 5 – Obligația identificării

- (1) Ambarcațiunile de agrement și motoarele de ambarcațiuni trebuie să fie identificate prin elemente de identificare valide, lizibile și conforme.
- (2) Este interzisă deținerea în scop comercial sau utilizarea bunurilor fără elemente de identificare.

Art. 6 – Obligația dovedirii provenienței

- (1) Orice persoană care deține, utilizează, transportă sau comercializează o ambarcațiune de agrement ori un motor de ambarcațiune are obligația de a deține și prezenta, la solicitarea autorităților competente, documente care să ateste proveniența legală a acestora.
- (2) Documentele de proveniență trebuie să fie emise sau întocmite în formă legală, să permită identificarea bunului și să indice în mod clar persoana de la care bunul a fost dobândit, precum și modalitatea de dobândire.
- (3) În sensul prezentei legi, documentele de proveniență pot consta, după caz, în:
 - a) contract de vânzare-cumpărare autentificat de notar, atunci când dobândirea bunului se realizează în afara unei activități comerciale pentru care se emit documente fiscale, inclusiv în cazul dobândirii din

străinătate;

- b) factură fiscală sau document fiscal echivalent, emis de persoană juridică ori persoană fizică autorizată, în cazul achiziției prin activități comerciale, din țară sau din străinătate;
- c) contract de donație, certificat de moștenitor sau alt act succesoral, întocmit potrivit legii;
- d) documente vamale, de import sau alte documente specifice circulației intracomunitare, după caz, care însoțesc actul de dobândire;
- e) alte documente prevăzute expres de lege, care atestă dobândirea legală a bunului.

(4) Înscrisurile sub semnătură privată neautentificate nu constituie documente de proveniență în sensul prezentei legi.

(5) Lipsa documentelor de proveniență, neprezentarea acestora, prezentarea unor documente neautentice, incomplete ori neconcordante constituie faptă ilicită și atrage răspunderea contravențională sau penală, după caz, potrivit dispozițiilor prezentei legi.

CAPITOLUL IV

Autorități competente și competențe

Art. 7 – Autorități competente

Autoritățile competente pentru aplicarea prezentei legi sunt:

- a) Poliția Română;
- b) Poliția de Frontieră Română;
- c) Autoritatea Navală Română.

Art. 8 – Competențele Poliției

(1) Poliția Română și Poliția de Frontieră Română au competența de a constata contravențiile și infracțiunile prevăzute de prezenta lege.

(2) În exercitarea atribuțiilor, polițiștii au dreptul să verifice identitatea și proveniența bunurilor, să efectueze controale tehnice și documentare, să rețină bunuri și să sezeze organele judiciare competente.

Art. 9 – Competențele Autorității Navale Române

(1) Autoritatea Navală Română are competența de a constata contravențiile și infracțiunile prevăzute de prezenta lege, în limitele atribuțiilor sale legale.

(2) În exercitarea competențelor, Autoritatea Navală Română poate verifica bunurile, constata faptele ilicite și întocmi acte de constatare.

(3) În cazul constatării unor infracțiuni, Autoritatea Navală Română sesizează de îndată Poliția Română sau Poliția de Frontieră Română, punând la dispoziție datele și documentele relevante.

(4) Actele de constatare întocmite de Autoritatea Navală Română constituie mijloace de probă, potrivit legii.

Art. 10 – Verificarea tehnică a elementelor de identificare

(1) În cazul existenței unor suspiciuni privind autenticitatea, integritatea sau conformitatea elementelor de identificare ale unei ambarcațiuni de agrement ori ale unui motor de ambarcațiune, Poliția de Frontieră Română este autoritatea competentă să efectueze verificarea tehnică de specialitate.

(2) Verificarea tehnică constă în examinarea elementelor de identificare în raport cu caracteristicile tehnice ale producătorului, standardele de fabricație și practicile industriale cunoscute.

(3) Constatările rezultate în urma verificării tehnice se consemnează într-un raport de constatare, care constituie mijloc de probă în procedurile contravenționale și penale, potrivit legii.

(4) Elementele de identificare care nu corespund caracteristicilor tehnice ale producătorului se prezumă a fi neautentice, până la proba contrară.

CAPITOLUL V

Contravenții și sancțiuni contravenționale

Art. 11 – Contravenții

(1) Constituie contravenții, dacă faptele nu sunt săvârșite în condițiile unei infracțiuni, următoarele:

- a) deținerea, utilizarea, transportul sau punerea în exploatare a unei ambarcațiuni de agrement ori a unui motor de ambarcațiune fără documente de proveniență legală;
- b) deteriorarea elementelor de identificare ale unei ambarcațiuni de agrement ori ale unui motor de ambarcațiune;
- c) refuzul sau obstrucționarea controlului efectuat de autoritățile competente;
- d) comercializarea, intermedierea sau punerea la dispoziție a unei ambarcațiuni de agrement ori a unui motor de ambarcațiune fără verificarea existenței elementelor de identificare și a documentelor de proveniență prezentate de deținător;
- e) utilizarea, deținerea sau transportul unei ambarcațiuni de agrement ori al unui motor de ambarcațiune care prezintă elemente de identificare lipsă, ilizibile, incomplete ori neconforme cu caracteristicile tehnice ale producătorului, atunci când nu există indicii privind falsificarea intenționată a acestora.

Art. 12 – Sancțiuni contravenționale

(1) Contravențiile prevăzute la:

- a) art. 11 lit. b) – c) se sancționează cu amendă de la **3.000 lei la 10.000 lei**;
- b) art. 11 lit. a) și e) se sancționează cu amendă de la **10.000 lei la 30.000 lei**;
- c) art. 11 lit. d) se sancționează cu amendă de la **20.000 lei la 40.000 lei**.

Art. 13 – Principiul non bis in idem

Pentru aceeași faptă săvârșită de aceeași persoană nu se pot aplica mai multe sancțiuni contravenționale. În cazul încadrării multiple se aplică sancțiunea cea mai gravă.

CAPITOLUL VI

Infrațiuni și pedepse

Art. 14 – Falsificarea elementelor de identificare

(1) Falsificarea, prin ștergere, modificare, distrugere, regravare, înlocuire sau disimulare, a elementelor de identificare ale unei ambarcațiuni de agrement sau ale unui motor de ambarcațiune constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Instigarea, complicitatea sau orice altă formă de participare intenționată la săvârșirea faptei prevăzute la alin. (1) constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(3) Tentativa se pedepsește.

Art. 15 – Deținerea, utilizarea sau comercializarea cu cunoașterea falsificării

(1) Deținerea, utilizarea, transportul sau comercializarea unei ambarcațiuni de agrement ori a unui motor de ambarcațiune care are elementele de identificare falsificate, alterate, înlocuite ori inexistente, cunoscând această împrejurare, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Fapta prevăzută la alin. (1) se pedepsește cu închisoare de la 3 la 8 ani, dacă este săvârșită:

- a) în scop comercial;
- b) de un operator economic;
- c) asupra mai multor ambarcațiuni de agrement ori motoare de ambarcațiuni;
- d) în mod repetat.

Art. 16 – Traficul transfrontalier cu ambarcațiuni de agrement și motoare de ambarcațiuni

Introducerea sau scoaterea din țară a unei ambarcațiuni de agrement ori a unui motor de ambarcațiune care are elemente de identificare falsificate, alterate, înlocuite ori inexistente, cunoscând această împrejurare, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 4 la 12 ani și confiscarea ambarcațiunii sau a motorului de ambarcațiune.

Art. 17 – Folosirea documentelor false privind ambarcațiuni de agrement și motoare de ambarcațiuni

Folosirea, prezentarea sau punerea în circulație, cu știință, a documentelor false ori inexacte privind identitatea, proveniența sau caracteristicile tehnice ale unei ambarcațiuni de agrement ori ale unui motor de ambarcațiune constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

Art. 18 – Excluderea răspunderii penale

Nu constituie infracțiune fapta persoanei care dovedește că:

- a) a dobândit ambarcațiunea de agrement sau motorul de ambarcațiune cu bună-credință;

- b) nu a cunoscut și nu putea, în mod rezonabil, să cunoască existența falsificării;
- c) a sesizat autoritățile competente imediat după constatarea neregulilor.

Art. 19 – Confiscarea bunurilor

(1) Ambarcațiunile și motoarele de ambarcațiune care fac obiectul faptelor prevăzute de prezenta lege sunt supuse **confiscării**, indiferent dacă fapta constituie contravenție sau infracțiune, atunci când:

- a) identitatea tehnică nu poate fi stabilită;
- b) proveniența legală nu poate fi dovedită;
- c) elementele de identificare sunt distruse, eliminate neautentice sau false.

(2) Confiscarea se dispune potrivit legii, independent de stabilirea răspunderii contravenționale sau penale.

Art. 20 – Buna-credință

(1) Buna-credință a deținătorului nu înlătură măsura confiscării bunurilor prevăzute la art. 15, atunci când nu sunt îndeplinite condițiile privind identificarea și proveniența legală.

(2) Buna-credință este relevantă exclusiv pentru stabilirea formei de răspundere, în condițiile prezentei legi.

(3) Se consideră că bunul a fost dobândit în condiții de bună-credință atunci când deținătorul dovedește că, la momentul dobândirii:

- a) a verificat existența elementelor de identificare;
- b) a solicitat și a primit documente de proveniență aparent valide;
- c) nu existau indicii obiective care să conducă, în mod rezonabil, la suspiciunea că bunul provenea dintr-o faptă ilicită.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 21 – Corelarea legislativă

Dispozițiile prezentei legi se completează, după caz, cu prevederile **Codului penal, Codului de procedură penală și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor**, în măsura în care nu contravin acesteia.

Art. 22 – Măsuri tranzitorii

Faptele săvârșite anterior intrării în vigoare a prezentei legi se sancționează potrivit dispozițiilor legale în vigoare la data comiterii acestora.

Art. 23 – Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la **30 de zile** de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Senatului

Președintele Camerei Deputaților